

深度融入共建“一带一路” 贵州全力拓展交流合作空间

■文/冯倩

7月13日,在贵州“村超”球场,柬埔寨音乐家足球队与岑巩县腊猪脚足球队进行精彩对决。

今年5月,贵州省代表团出访印尼、泰国、老挝三国。10天时间里,贵州代表团密集开展高层会见、会商座谈、经贸合作、考察调研、友城交流等25场公务活动。仅隔一个月,老挝琅南塔省代表团来黔考察。

这是贵州与共建“一带一路”国家频繁往来的缩影。

2021年春节前夕,习近平总书记视察贵州时强调,贵州要积极参与西部陆海新通道建设,主动融入粤港澳大湾区发展,加快沿着“一带一路”走出去,以开放促改革、促发展,为贵州扩大开放提供了根本遵循。

2024年3月29日,在贵州省委外事工作会议上,省委主要领导强调,要紧紧围绕国家外交布局,以“一带一路”沿线国家和RCEP成员国为重点,优化贵州对外交往布局。

要大力开展民间对外交流,高质量推进贵州国际友城工作,以民间体育交流为重点打造特色品牌,深化文化交流互鉴,更好促进民心相通。

从理念到蓝图,从现实到未来。在深度融入共建“一带一路”道路上,贵州把自身区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中,持续推动对外开放不断向深层次、宽领域、全方位拓展,拥抱全球、走向世界,不断开创共赢发展新局面。

明确方向,坚定不移沿着“一带一路”走出去

随着共建“一带一路”的深入推进,贵州的开放格局发生了根本性改变,从过去向东开放的“末梢”,成为向西开放的“前沿”。沿着“一带一路”开拓的东南亚、南



中国(贵州)—新加坡经贸文旅座谈会现场。(图源:贵州省商务厅)

亚、中亚市场,已成为贵州扩大开放的重点区域。

不久前,中国(贵州)—新加坡经贸文旅座谈会举行。

贵州与新加坡的缘分源于共建“一带一路”。新加坡是贵州在东南亚的第五大贸易伙伴、第一大外资来源地。在今年3月举行的新加坡盛大的NATAS旅游展会上,贵州、四川等地成为中国最“火”旅游目的地。

贵州省代表团表示,贵州未来将进一步推动向东盟十国特别是新加坡,出口以酱香白酒为代表的贵州名优产品,在签证便利化等积极因素拉动下,促进两地客源互换,互为旅游目的地,致力开展新加坡与中国贵州多种形式的交流与合作。

今年5月,贵州省商务厅带领省内相关企业走进哈萨克斯坦,围绕品鉴黔货、树立品牌、对接供需等,与当地70多家参展

采购商、商贸协会相关负责人热烈探讨,力求加快构建贵州开放型经济格局,深度融入共建“一带一路”。

“哈萨克斯坦是欧亚投资机遇之地,已吸引到全球重要投资方,有诸多成功案例,在地处主要市场战略通道上,具备丰富自然资源,以及优惠政策和良好营商环境,希望贵州友商来哈洽谈投资。”哈萨克斯坦国家投资公司中国区负责人阿利比·道莱特说。

一直以来,贵州不断推动与哈萨克斯坦的经贸往来。贵州企业承揽了当地交通建筑、制造业设施建设等逾3亿美元的工程项目,以及投资肉制品生产及加工。其中,承建了当地克孜勒奥尔达至热兹卡兹甘A17公路,将连接南北主要通道的车程时间从7个半小时缩减至4个小时,给当地人民出行带来了极大便利。

频繁走进共建“一带一路”国家,贵州“朋友圈”越来越大。近两年,贵州与共建

“一带一路”国家进出口总额年均增长28.4%,对东盟进出口总额年均增长33.8%。

内联外畅,翻山越海构建开放平台拥抱全世界

“一带一路”纵横万里,联结沿线的基础,就是物畅其流。

贵州身居内陆,与靠海沿边地区相比,在开放的物流通道上缺乏优势。内陆货物出口,如何打破困局?

以铁路为载体,打通一条由内陆直达欧洲的国际物流大通道。2021年,贵州首列直发中欧班列开行。

自此,敢闯敢试的贵州,在全面融入共建“一带一路”中找到撬动内陆开放的支点。

今天的贵州,向北,开行联接欧亚大陆的中欧(中亚)班列;向西,开行联接RCEP成员国和东盟的中老班列;向南,开行西部陆海新通道班列;向东,开行黔粤班列……

“陆”通了,贵州还想与“海”走得更近。今年4月,一列满载脱硫石膏的列车从贵州毕节东站驶出,这是贵州积极探索国际铁路联运新通道,首次开行的“毕节—防城港—越南锦普码头”脱硫石膏铁海联运专列。

之后贵州陆续将2.1万吨脱硫石膏从毕节运往防城港码头集结,在防城港实现首次整船出海,通过班轮出口越南。开放平台,让贵州快速融入“一带一路”建设,贵州也从过去的内陆型经济悄然向开放型经济转变。

贵阳国际陆港的“无中生有”,便是佐证。

从“一个点”“一条线”到“一张网”,曾经的货运小站,蜕变成现在的内陆港口,贵阳国际陆港的应运而生,把“出海口”搬到企业“家门口”,加快推进内陆港及海铁联

运发展,为内陆企业提供便捷高效的港口物流服务,切实为企业降低物流成本,推动外贸降本增效。

贵阳、贵安、遵义三大综保区形成“三足鼎立”的对外开放格局,让贵州从“内陆省”变成“新沿海”、从内陆腹地迈向开放高地。

2023年度全国综合保税区发展绩效评估,贵阳综保区、贵安综保区、遵义综保区分别提升57位、28位、5位,综合评估结果为B类,稳外贸、引外资、促增长的“桥头堡”作用进一步凸显。

多元合作,持续不断深化展现对外开放新姿态

山高愈前行,梦好起宏图。积极融入共建“一带一路”任重而道远。

对内,贵州完善顶层设计,坚持把积极参与共建“一带一路”放在全省推动开放型经济高质量发展全局中谋划推进。

对外,一批互联互通项目正稳步推进,一些早期项目已经成型——中国电建集团贵州工程公司先后与肯尼亚、菲律宾、巴基斯坦等国家签订光伏、风电、基础设施总承包合同,成为全省最大外经企业。

中国进出口银行贵州省分行在“一带一路”合作、“境外投资、境外承包工程”等领域开辟绿色通道,及时配备信贷资源,争取信贷规模等方式为贵州省企业和项目提供全方位金融服务。

民心相通是共建“一带一路”的社会根基。中国—东盟教育交流周永久落户贵州,为中国与东盟开展以教育为主、涵盖人文诸多领域的合作奠定了坚实基础,也为中国—东盟全面战略合作伙伴关系发展贡献了贵州力量。

贵州,正以崭新姿态拥抱开放,不断突破地理限制,拓展对外交流与合作空间。

筑梦世界

■文/汪艺 毛鹏飞

在马来西亚吉打州南部的瓜拉基蒂,矗立着一座占地100多公顷的光伏电站。数以万计的光伏板在阳光下闪闪发光,随着地形变化,远看就像起伏的波浪,颇为壮观。

这是中国广核能源国际控股有限公司所属埃德拉电力控股有限公司(简称埃德拉公司)运营的电站,由中国能源建设集团(简称中国能建)天津电力建设有限公司承建,装机50兆瓦,2019年开始商业运行,为当地经济发展和人民生活提供清洁能源。

顺应全球低碳化、可持续发展趋势,马来西亚近年也在努力摆脱对化石燃料的过

中企助力马来西亚能源领域绿色转型

度依赖,提高可再生能源在电力结构中的占比。中国凭借在光伏发电领域的领先地位,为马来西亚绿色转型不仅提供设备,也提供了技术。

在电站负责行政事务的努尔·阿齐·西亚米拉介绍,电站所用光伏板、逆变器、变压器都是中国产品,电站建设时,还有中方专家前来指导。

为了更好地运维电站,埃德拉公司还派遣员工到中国培训,维基就是其中一员。“在中国,我们学习了光伏电站管理系统的操作方法,也实地参观了光伏电厂。回来后,我工作更得心应手,也更有信心了。”维基说。

瓜拉基蒂的光伏电站是中马绿色能源

合作的一个缩影。近年,中企在马来西亚的光伏项目不断增加:中国能建江苏省电力设计院有限公司在沙巴州建设的、采用跟踪支架的地面光伏项目已经上网发电,在沙捞越州承建的漂浮光伏发电项目已经开工,预计今年10月完工……

在制造领域,中资企业也成为马来西亚光伏行业发展的重要推动力量。天合光能、晶科能源、晶澳科技、隆基绿能等中国企业已经在马来西亚投资多年,促进了当地光伏全产业链发展。

除了光伏产业,马来西亚也将氢能、生物能源、二氧化碳捕集、利用与封存等作为重点发展领域,中资企业凭借在这些领域的技术,与马来西亚在储能电站、制氢储氢一体化、氢能源轨电车等方面的合作取得积极成效。

为了促进能源转型,位于东马的沙捞越州开始使用氢能作为公共交通工具能源的项目,其首府古晋城市轨道交通系统项目将采用由中车株洲电力机车研

究所有限公司自主研发制造的氢能源轨电车,中车将供应氢能源轨车辆、信号系统、车辆段设备等。该项目2023年9月已经交付首列氢能源轨电车并开始试跑。

绿色交通成为马来西亚绿色转型的重要抓手。马来西亚政府鼓励发展电动汽车产业,以助力实现净零排放目标。长城、比亚迪等中国车企进驻马来西亚,推出新能源车型,或者布局本地生产组装,不仅为当地民众带来智能化乘车体验,也创造更多就业岗位。

马来西亚中华总商会会长卢成全表示,如今越来越多品牌的中国电动汽车进入东盟国家市场。中国新能源车企业可以借助相关政策,在马来西亚建立生产基地和研究中心,促进马电动车生态系统发展。

马来西亚投资、贸易和工业部副部长刘镇东表示,期待中国企业的经验可以带动马来西亚技术提升和绿色转型。

(上接1版)《习近平关于中国式现代化论述摘编》系统反映了习近平同志对中国式现代化中国特色、本质要求和重大原则等丰富内涵的深刻阐释,集中体现了党的十八大以来中国式现代化在理论和实践上的创新突破,展现了党领导人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、绘就的现代化新图景。

三部图书繁体版的出版发行,有助于港澳读者系统了解习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,对于引导港澳同胞增进国家、民族和文化认同,与全国各族人民一道勠力同心,为实现中华民族伟大复兴而团结奋斗,具有十分重要的意义。

香港特别行政区行政长官李家超,中央政府驻港联络办负责同志,香港爱国爱港机构、政团社团代表和出版界代表出席新书发布会暨出版座谈会。香港友好协进会、香港中国企业协会、香港教育工作者联合会等有关负责人在新书发布会上接受赠书。三部图书繁体版即日起在港澳各大书店上架并重点推荐。

简讯

泰老跨境铁路客运列车开始试运行

本报讯 连接泰国和老挝的跨境铁路客运列车日前开始试运行。该线路的开通将改善泰老两国间的铁路交通,也将连接中老铁路,促进泰国、老挝与中国的贸易、物流与人员往来。

泰国国家铁路局资料显示,泰老跨境铁路客运列车从泰国曼谷阿披瓦中央车站出发,通过泰国廊开口岸出境后抵达老挝万象坎萨瓦站,运行时间约10

小时。

泰国国家铁路局局长办公室主任埃卡拉介绍,泰老跨境铁路客运列车的开通,将改善泰老两国间的铁路交通,促进泰老两国边境贸易,推动泰国与周边国家在经济、贸易和旅游方面的合作。

据悉,泰老跨境铁路客运列车将于7月19日正式运行。(王媛媛)

中企承建科特迪瓦首条快速公交项目开工

本报讯 由中国企业承建的科特迪瓦阿比让快速公交项目日前在科特迪瓦经济首都阿比让举行开工仪式,科政府官员、世界银行、法国开发署、葛洲坝国际公司、葛洲坝市政公司、中国路桥工程有限责任公司以及在科中资机构代表等100余人出席活动。

科特迪瓦总理芒贝表示,该项目作为科特迪瓦国内首条快速公交项目,是阿比让公共交通服务计划的重要组成部分,也是城市交通领域变革的关键一环。

“项目建成后,不仅将美化城市景观,也会彻底改变居民出行方式,大大

提高居民生活质量。该项目是城市居民期盼的民心项目,受到科特迪瓦政府及民众的高度关注。”他说。

该项目位于科特迪瓦经济首都阿比让,贯通约普贡区至班热维尔市,全长约20公里,将配备21个现代化车站,可提供约500个直接就业岗位。

项目建成后,每日可为超过50万名乘客提供便利,在45分钟内贯通约普贡区和班热维尔市,进一步改善城市流动性,为居民提供高效且可持续的交通方案,对促进当地经济发展和环境保护具有重要意义。

(张健)

中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议公报

(上接1版)

全会强调,中国式现代化是走和平发展道路的现代化。必须坚定奉行独立自主的和平外交政策,推动构建人类命运共同体,践行全人类共同价值,落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,深化外事工作机制改革,参与引领全球治理体系改革和建设,坚定维护国家主权、安全、发展利益。

全会指出,学习好贯彻好全会精神是当前和今后一个时期全党全国的一项重大政治任务。要深入学习领会全会精神,深刻领会和把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证。全党上下要齐心协力抓好《决定》贯彻落实,把进一步全面深化改革的战略部署转化为推进中国式现代化的强大力量。

全会分析了当前形势和任务,强调坚定不移实现全年经济社会发展目标。要按照党中央关于经济工作的决策部署,落

实好宏观政策,积极扩大国内需求,因地制宜发展新质生产力,加快培育外贸新动能,扎实推进绿色低碳发展,切实保障和改善民生,巩固拓展脱贫攻坚成果。要总结评估“十四五”规划落实情况,切实搞好“十五五”规划前期谋划工作。

全会指出,要统筹好发展和安全,落实好防范化解房地产、地方政府债务、中小金融机构等重点领域风险的各项举措,严格落实安全生产责任,完善自然灾害特别是洪涝灾害监测、防控措施,织密社会安全风险防控网,切实维护社会稳定。要加强舆论引导,有效防范化解意识形态风险。要有效应对外部风险挑战,引领全球治理,主动塑造有利外部环境。

全会强调,要结合学习宣传贯彻全会精神,抓好党的创新理论武装,提高全党马克思主义水平和现代化建设能力。要健全全面从严治党体系,切实改进作风,克服形式主义、官僚主义顽疾,持续为基层减负,深入推进党风廉政建设和反腐败

斗争,扎实做好巡视工作。要巩固拓展主题教育成果,深化党纪学习教育,维护党的团结统一,不断增强党的创造力、凝聚力、战斗力。

全会按照党章规定,决定递补中央委员会候补委员丁向群、于立军、于吉红为中央委员会委员。

全会决定,接受秦刚同志辞职申请,免去秦刚同志中央委员会委员职务。

全会审议并通过了中共中央军事委员会关于李尚福、李玉超、孙金明严重违纪违法问题的调查报告,确认中央政治局之前作出的给予李尚福、李玉超、孙金明开除党籍的处分。

全会号召,全党全军全国各族人民要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举改革开放旗帜,凝心聚力、奋发进取,为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴而努力奋斗!